

# CONSORZIO DI BONIFICA DELLA ROMAGNA OCCIDENTALE

----

Prot. n. 6126

## DELIBERAZIONE N. 891/CA

### ESTRATTO DEL VERBALE N° 74^ DEL COMITATO AMMINISTRATIVO

L' anno **duemilaventi**, il giorno **dieci** del mese di **giugno** alle ore 09.00 con modalità telematica (servizio ConfERence di Lepida SpA, meeting room n. 984066), si è riunito il Comitato Amministrativo dell'intestato Consorzio - convocato in data 05/06/2020 -, allo scopo di discutere e deliberare sul seguente Ordine del giorno:

OMISSIS

<b>OGGETTO:</b>	<b>8) RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO AL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE CONSORZIO-REGIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PARATOIE DEL PONTE CHIAVICA IN LOCALITÀ MANDRIOLE – RAVENNA - 1° LOTTO CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): I62H18000110002. APPROVAZIONE</b>
-----------------	--

#### **Sono presenti i Signori:**

Alberto Asioli Presidente;  
Paolo Pasquali Vice Presidente Delegato; Luciano Pula Vice Presidente;  
Massimiliano Pederzoli, Renzo Vassura, membri del Comitato Amministrativo.

#### **Partecipano in qualità di Sindaci Revisori i Signori:**

Gian Marco Venturi, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti;  
Raffaele Gordini, membro del Collegio dei Revisori dei Conti.

#### **Assenti giustificati:**

Sergio Folicaldi.

#### **Partecipano alla seduta:**

Il Direttore Generale Dott. Giovanni Costa, che assume le funzioni di Segretario, assistito dalla Dott.ssa Federica Giordano, il Direttore dell'Area Tecnico-Agraria Dott. Ing. Elvio Cangini, il Dirigente dell'Area Distretto Montano Geom. Rossano Montuschi.

## IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso:

- che, con deliberazione del Comitato Amministrativo n. 583 del 14/02/2019, è stato adottato il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria delle paratoie del Ponte Chiavica in loc. Mandriole - Ravenna - 1° lotto - CUP\_I62H18000110002;
- che, con deliberazione del Comitato Amministrativo n. 685 del 25/07/2019, si è deciso di affidare i lavori in oggetto all'impresa TEC S.r.l., con sede in Ferrara, Via Due Abeti, 33;
- che il contratto d'appalto con l'Impresa TEC S.r.l. è stato stipulato in data 10/10/2019 con il n. 393;
- che, con delibera del Comitato Amministrativo n. 787 del 21/01/2020 si è deciso di approvare, con riferimento ai lavori in oggetto, l'Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto in data 07/01/2020;
- atteso che i lavori sono stati ultimati in data 9/03/2020 come si desume dal certificato di ultimazione emesso in data 18/03/2020;
- vista la delibera del Comitato Amministrativo n. 850 del 31/03/2020 di approvazione del Certificato di regolare esecuzione nei rapporti Consorzio-Impresa relativo ai lavori in oggetto;
- vista la Relazione di accompagnamento al CRE Consorzio-Regione relativa ai lavori in oggetto redatta in data 18/05/2020 e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Elvio Cangini, dal Direttore dei lavori Ing. Paola Silvagni e dal Direttore Amministrativo Dott. Giovanni Costa;
- ravvisata l'esigenza di approvare la suddetta Relazione di accompagnamento al CRE Consorzio-Regione che, allegata alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;
- udito il parere favorevole dei dirigenti consorziali presenti;
- visto l'articolo 28 dello Statuto consorziale in vigore;
- visto l'art. 49 della L.R. 24.03.2004 n. 6;
- all'unanimità dei voti

### D e l i b e r a

- 1) di approvare la Relazione di accompagnamento al CRE Consorzio-Regione relativa ai lavori di manutenzione straordinaria delle paratoie del Ponte Chiavica in loc. Mandriole - Ravenna - 1° lotto - CUP\_I62H18000110002, redatta in data 18/05/2020 e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Elvio Cangini, dal Direttore dei lavori Ing. Paola Silvagni e dal Direttore Amministrativo Dott. Giovanni Costa;
- 2) di dar mandato ai competenti uffici consorziali di dar corso agli adempimenti conseguenti alla decisione che forma oggetto del presente atto deliberativo.



**CONSORZIO DI BONIFICA**  
della romagna occidentale

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PARATOIE DEL PONTE CHIAVICA  
IN LOCALITA' MANDRIOLE – RAVENNA - 1° LOTTO**  
Codice unico di progetto (CUP): I62H18000110002

\*\*\*

**Determinazione:** Regione Emilia Romagna n° 8503 del 16/05/2019

**Impresa:** TEC S.R.L. - Via due Abeti 33 – 44122 Ferrara –  
C.F. e P.IVA 01338980384

**Contratto:** Rep.n. 393 in data 10 ottobre 2019

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO AL**  
**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE CONSORZIO-REGIONE**

Lugo, 18 maggio 2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(dott. ing. Elvio Cangini)

DIRETTORE DEI LAVORI  
(dott. ing. Paola Silvagni)

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
(Dott. Giovanni Costa)

## SOMMARIO

1. PREMESSA .....	1
1.1. Antefatti .....	1
1.2. Progetto.....	1
1.3. Finanziamento.....	3
1.4. Descrizione dei lavori .....	3
2. LAVORI IN APPALTO .....	3
2.1. Assuntore dei lavori.....	3
2.2. Contratto .....	4
2.3. Consegna dei lavori.....	4
2.4. Andamento dei lavori.....	4
2.5. Variazioni apportate - Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi .....	4
2.6. Riserve .....	6
2.7. Ordini di servizio .....	6
2.8. Sospensioni, riprese e proroghe.....	6
2.9. Ultimazione dei lavori .....	6
2.10. Sinistri e danni.....	6
2.11. Contabilità lavori in appalto.....	6
2.12. Certificati di acconto .....	6
2.13. Certificato di Regolare Esecuzione Consorzio – Impresa .....	7
2.14. Tutela dei lavoratori.....	7
2.15. Personale dell’Impresa preposto alla conduzione del cantiere.....	7
3. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO; DIREZIONE DEI LAVORI.....	7
4. CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE GENERALE DEI LAVORI.....	8
5. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE .....	8
5.1. Lavori di difficile quantificazione, interferenze, sistemazione fossi privati, e ricerche e controlli archeologici ecc.....	8
5.2. I.V.A. erogata .....	8
6. STATO FINALE DEI LAVORI CONSORZIO-REGIONE.....	8

## **PREMESSA**

### ***Antefatti***

Il manufatto denominato Ponte Chiavica rappresenta la sezione di chiusura dell'intero distretto di Pianura del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale, pari a circa 80'000 ha, drenato dal canale di Bonifica in destra di Reno, opera idraulica realizzata tra il 1903 ed il 1930 deputata all'intercettazione delle acque, sia per scolo naturale (attraverso una fitta rete di canali e fossi secondari) che artificiale, a mezzo di numerosi impianti idrovori di pompaggio distribuiti lungo l'asta, dei territori compresi tra la via Emilia a sud e il Reno a nord e tra il fiume Sillaro a ovest ed il fiume Lamone a est.

Il Ponte Chiavica nacque contestualmente al Canale di Bonifica, venne ricostruito dopo la Seconda guerra mondiale e fu oggetto di manutenzione straordinaria negli anni Novanta. Questo manufatto, mediante un duplice sistema di paratoie piane e di porte vinciane, assolve alla funzione di regolazione del deflusso delle acque ed in particolare attualmente assolve alle seguenti funzioni:

- le porte vinciane impediscono la risalita delle maree, contribuendo alla separazione delle acque dolci da quelle salate e difendono il territorio in caso di alte maree e mareggiate,
- le paratoie sono utilizzate per la regimazione dei tiranti irrigui.

Le paratoie sono installate presso l'impianto di sbarramento denominato PONTE CHIAVICA, in località Mandriole a Ravenna. [ 44°33'46.95"N; 12°14'38.47"E]

Il manufatto è costituito dagli elementi di seguito menzionati:

- n. 6 paratoie piane a ruote di intercettazione acque al "Ponte Chiavica";
- n. 6 gruppi di sollevamento costituiti da cilindri oleodinamici a semplice effetto;
- n. 3 armadi locali di contenimento comandi oleodinamici ed elettrici;
- n. 1 paratoia piana a ruote;
- n. 6 porte vinciane a due ante:

Come detto, durante il periodo invernale, il doppio sistema di sicurezza costituito dalle paratoie e dalle porte vinciane impedisce il reflusso verso monte sia delle maree ordinarie che delle mareggiate particolarmente intense. Il manufatto ha inoltre un'ulteriore importante funzione regolatrice dei tiranti idrici irrigui, a beneficio della rete irrigua consortile a scorrimento superficiale, garantendo inoltre la conservazione della risorsa idrica durante la stagione irrigua.

### ***Progetto***

Il "Progetto esecutivo dei lavori manutenzione straordinaria delle paratoie del Ponte Chiavica in località Mandriole in Comune di Ravenna – 1° Lotto" è stato redatto dal Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale, in data 6 febbraio 2019 ed è stato approvato con delibera n. 583 del 14 febbraio 2019 per l'importo complessivo di € 160.000,00 così ripartiti:

LAVORI	Parziali €	Importo€
Lavori in appalto	116.252,49	
oneri della sicurezza	1.086,99	
<b>Totale lavori in appalto</b>		<b>117.339,48</b>
Somme a disposizione per lavori in economia per ripristini e lavori di difficile quantificazione preventiva	3.500,00	
<b>Sommano per lavori in economia</b>		<b>120.839,48</b>
Spese generali (10%)	12.083,95	
espropri/indennità	0,00	
Iva (22%)	26584,69	
Imprevisti e arrotondamento	491,89	
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO 1° LOTTO</b>		<b>160.000,00</b>
	di cui:	
a carico della Regione Emilia Romagna - programmi per opere ed interventi di bonifica e di irrigazione su beni demaniali (ART.26, COMMA 2, LETT.A), L.R. 2 AGOSTO 1984, N.42) - ANNO 2019 (Commessa 18 PRDP 003)		90.000,00
a carico CBRO (19 MEOP 057 task 06)		70.000,00

Il progetto prevede la manutenzione straordinaria di n. 4 delle 6 paratoie, in particolare le 6 paratoie piane evidenziano la presenza di incrostazioni e depositi di calcare sulle superfici bagnate e necessitano pertanto del rifacimento del trattamento superficiale, che dovrà essere eseguito presso officina specializzata, previo smontaggio delle opere dal sito.

La fase di manutenzione dei diaframmi delle paratoie prevede anche la sostituzione delle boccole di rotazione delle ruote principali e la verifica delle guarnizione di tenuta e dei pattini di guida laterali.

I cilindri oleodinamici di movimentazione non presentano evidenti stati di usura, e considerato che dovranno essere smontati, per permettere lo smontaggio dei diaframmi, si prevede di eseguire la manutenzione ordinaria, presso officina specializzata.

I 3 armadi locali (un armadio per coppia di paratoie), che contengono i comandi elettrici ed oleodinamici delle paratoie, presentano uno stato avanzato di degrado dovuto alla presenza di corrosione e pertanto si prevede la sostituzione con armadi realizzati in lamiera di acciaio inossidabile Aisi 304.

Le tubazioni oleodinamiche di collegamento, fra cilindro oleodinamico ed armadio locale, sono in buono stato conservativo ad eccezione dei supporti in polizene che dovranno essere tutti sostituiti in quanto deteriorati.

Il sistema di lettura posizione paratoia, costituito da n. 3 finecorsa induttivi e sistema di rinvio a fune, presenta alcune disallineamenti e difetti di lettura dei finecorsa sulle parti mobili di riscontro, pertanto dovrà essere verificata la funzionalità del sistema che prevede la sostituzione

dei fincorsa induttivi e le parti difettose dei componenti.

Il trasduttore rotativo di posizione, installato sulla paratoia n. 4, presenta difetti di trasmissione del segnale 4-20mA e il sistema di rinvio catena deve essere verificato e ripristinato.

### ***Finanziamento***

La manutenzione straordinaria in argomento è stata in parte finanziata dalla Regione Emilia Romagna con Determinazione Num. 8503 del 16 maggio 2019 ed in parte a carico del bilancio consortile.

### ***Descrizione dei lavori***

Il progetto di manutenzione è stato concepito organicamente, per portare a compimento, nell'ambito di 2 lotti di finanziamento, la manutenzione straordinaria di tutte e 6 le paratoie piane. I lavori oggetto d'appalto previsti in questo lotto riguardano la manutenzione straordinaria di due coppie di paratoie piane e di due armadi.

I lavori sono consistiti nello smontaggio delle paratoie, il trasporto in officina per trattamento superficiale del diaframma della paratoia, modifica delle ruote di scorrimento con realizzazione di nuove linee di ingrassaggio perni ruote, verifica delle guarnizioni delle tenute ed eventuale sostituzione, revisione dei cilindri oleodinamici con collaudo, revisione della componentistica dell'armadio locale di comando, revisione del sistema di lettura della posizione della paratoia, revisione del trasduttore rotativo di posizione e successivo rimontaggio.

## **LAVORI IN APPALTO**

### ***Assuntore dei lavori***

L'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, come modificato con Legge 14 giugno 2019, n. 55, prevede che le stazioni appaltanti possono procedere "per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, [...], mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori, [...], nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. [...]";

Con nota Prot. n. 5547 del 24/06/2019 sono stati chiesti n. 3 preventivi per l'esecuzione dei lavori in argomento. Preventivi perventuti entro la data del 10 luglio 2019 dalle ditte TEC S.R.L., AXO CONSTRUCTION S.R.L., la terza ditta invitata, F.LLI SCAPIN S.N.C., ha espressamente rinunciato a presentare il preventivo

Con delibera del comitato amministrativo n. 685 del 25 luglio 2019, il Consorzio ha aggiudicato in via definitiva le opere oggetto dell'appalto all'impresa TEC S.r.l., con sede in Ferrara, Via Due Abeti, 33 C.F./P.IVA. 01338980384, che ha offerto un ribasso contrattuale sull'importo posto a base d'asta del 21,38% e quindi per un importo netto di € 92.486,99 comprensivo di € 1.086,99 per oneri di sicurezza

### **Contratto**

Il contratto d'appalto repertorio n. 393 è stato stipulato in data 10 ottobre 2019. L'importo complessivo del contratto, soggetto all'imposta sul valore aggiunto ed al netto della stessa, è pari all'importo di affidamento, determinato in euro 92.486,99 (diconsi euro novantaduemilaquattrocentottantasei /45).

L'Impresa appaltatrice ha costituito cauzione definitiva per l'importo di Euro 10.523,20 mediante polizza fidejussoria n. PC8WT4DV in data 02/09/2019 prestata dalla Compagnia Zurich Insurance Plc. - Rappresentanza Generale per l'Italia.

### **Consegna dei lavori**

I lavori sono stati consegnati con apposito verbale sotto riserva di legge (Art. 3 D.LGS. n. 50/2016), redatto in data 30 agosto 2019.

La durata dei lavori era prevista in 180 (centottanta) giorni naturali consecutivi a decorrere dal verbale di consegna.

Il termine di ultimazione era quindi fissato per il giorno 26 febbraio 2020.

### **Andamento dei lavori**

L'esecuzione delle opere si è svolta con regolarità, in conformità del progetto, salvo lievi modifiche entro i limiti dei poteri discrezionali della Direzione Lavori e modifiche concordate con il RUP e la Stazione Appaltante secondo quanto riportato nel successivo paragrafo relativo al concordamento di nuovi prezzi e si trovano in buono stato di conservazione e di manutenzione e non si sono verificati incidenti di sorta o situazioni di impedimento tecnico tali da costituire elemento di rilievo ai fini delle lavorazioni in corso

### **Variazioni apportate - Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi**

In sede esecutiva è emersa la necessità di alcune modifiche, dovute soprattutto alla verifica dell'effettivo stato delle paratoie e degli accessori che si è potuto verificare solo in seguito allo smontaggio delle stesse, in particolare:

- nell'ambito della attività di verifica delle tenute (art. 7.2.3 del C.S.A.) è stato riscontrato il grave stato di ammaloramento di tutte le guarnizioni e la perdita di elasticità delle stesse, pertanto, vista l'impossibilità di procedere con una semplice pulizia e ripristino, si è valutata l'opportunità di installare nuove guarnizioni per garantire la tenuta;
- sempre nell'ambito della attività di verifica delle tenute (art. 7.2.3 del C.S.A.), in officina è stato possibile riscontrare la corrosione e la mancanza di planarità dei piani di tenuta delle guarnizioni; è stato pertanto necessario ripassare con alesatrice tali piani per rettificarli inoltre è stato aumentato lo spessore del piatto di gomma da 2 a 4 mm;
- nell'ambito della attività di revisione del cilindro oleodinamico(art. 7.2.4 del C.S.A.) è stato verificato lo stato di ammaloramento delle aste, nelle quali, oltre al cattivo stato della cromatura,



erano presenti punti di corrosione e ammaccature che ne hanno sconsigliato il rimontaggio optando per la fornitura di nuove aste Diam. 70 nichelate e cromate;

- nell'ambito della attività di modifica delle ruote di scorrimento (art. 7.2.2 del C.S.A.) è stata verificata la corrosione della pista di rotolamento delle ruote. Si è resa necessaria pertanto la compensazione del minor diametro mediante rivestimento delle ruote con anello in inox;
- in officina è stato possibile vedere che la lamiera esterna "porta ruote" era fortemente corrosa, al punto da rendere necessaria la sostituzione della parte di lamiere esterne con nuove lamiere Sp 10 mm, forate per accogliere il nuovo perno DN 50 mm;
- sempre nell'ambito della attività di modifica delle ruote di scorrimento (art. 7.2.2 del C.S.A.), considerato lo stato di ammaloramento delle boccole esistenti, in bronzo con inserti in grafite, si è scelto di non sostituirle con boccole esistenti con altre dello stesso materiale ma di sostituirle con boccole in polimero ad elevata performance, del tipo "iglidurJ DN 70 mm. Tale materiale, autolubrificante, ha permesso di escludere la realizzazione del sistema di ingrassaggio.

L'Impresa ha quindi sottoscritto in data 7 gennaio 2020 l'Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi che introduce cinque nuovi prezzi. Il verbale è stato redatto e sottoscritto ed approvato con Delibera n. 787 del 21 gennaio 2020. L'importo totale delle variazioni oggetto di tale verbale ammonta a € 22.551,74. Poiché non sono emerse economie ritraibili sui lavori in progetto l'importo contrattuale è stato modificato e risulta di importo complessivo pari a € 115.038,73 comprensivo degli oneri della sicurezza.

Tale aumento rientra tra le modifiche al contratto previste dall'art. 106, comma 1 lettera c) del Dlgs 50/2016.

Le modifiche apportate agli importi di contratto sono state approvate con la delibera 787/2020 dal Comitato Amministrativo succitata che approva anche il nuovo quadro economico dei lavori, sempre ricompreso nell'importo di 160.000,00 € approvato, così ripartiti:

	Quadro economico progetto approvato DGR Num. 8503 del 16/05/2019	Contratto d'appalto	Quadro economico Variante	Variante
a) Lavori a misura	€ 116.252,49	€ 91.400,00	€ 113.951,74	22.551,74 €
b) Oneri per la sicurezza	€ 1.086,99	€ 1.086,99	€ 1.086,99	
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 117.339,48</b>	<b>€ 92.486,99</b>	<b>€ 115.038,73</b>	<b>€ 22.551,74</b>
c) lavori in economia	€ 3.500,00		€ 6.173,39	2.673,39 €
d) IVA (22% di a+b + c)	€ 26.584,69		€ 26.666,67	81,98 €
e) Imprevisti e arrotondamento	€ 491,88		€ -	- €
f) Rimborso oneri (10% di a+b + c)	€ 12.083,95		€ 12.121,21	37,26 €
Totale somme a disposizione (d+e+f)	€ 39.160,52		€ 38.787,88	
<b>Totale</b>	<b>€ 160.000,00</b>		<b>€ 160.000,00</b>	<b>€ -</b>
	- Di cui a carico dell'amm.ne reg.le	€ 90.000,00		
	- Di cui a carico CBRO	€ 70.000,00		

Oltre a tali variazioni sopra riportate, approvare dal RUP e della stazione appaltante, sono state introdotte soltanto variazioni di modesta entità, disposte nell'ottica della migliore riuscita delle opere e del necessario adattamento del progetto alla realtà esecutiva, e comunque contenute entro i limiti riconosciuti in facoltà della Direzione dei lavori.

### ***Riserve***

L'Impresa ha firmato il registro di contabilità senza apporre riserve.

### ***Ordini di servizio***

Nel corso dei lavori non sono stati emessi ordini di servizio.

### ***Sospensioni, riprese e proroghe***

Nel corso dei lavori è stata disposta 1 sospensione lavori, per una durata complessiva di 25 giorni:

- verbale di sospensione in data 3 febbraio 2020;
- verbale di ripresa in data 22 marzo 2020.

A seguito delle succitate sospensione il nuovo termine contrattuale di ultimazione veniva a scadere il giorno 20 dicembre 2019.

### ***Ultimazione dei lavori***

L'ultimazione dei lavori è avvenuta il 9 marzo 2020 come si desume dal certificato di ultimazione emesso in data 18 marzo 2020 e quindi entro il termine utile sul termine contrattuale.

### ***Sinistri e danni***

Nel corso dei lavori non si sono verificati infortuni di rilievo, né danni di forza maggiore.

### ***Contabilità lavori in appalto***

Il Conto Finale è stato redatto in data 10 marzo 2020 sulla base delle risultanze della relativa contabilità. L'importo complessivo ammonta a 115.038,71 € da cui, dedotta la somma dei pagamenti in acconto pari a 114.463,52 €, resta il credito finale netto dell'Impresa pari a 575,19 €.

Tale somma è stata liquidata all'impresa in seguito all'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione.

### ***Certificati di acconto***

Durante il corso dei lavori sono stati emessi certificati di pagamento in acconto per un

importo complessivo di 114.463,52 euro, come risulta dal seguente prospetto riepilogativo:

-	Anticipazione in data 20/09/2019	18.497,39 €
-	n. 1 in data 23/12/2019	46.745,78 €
-	n. 2 in data 09/03/2020	<u>49.220,35 €</u>
	<b>TOTALE</b>	<b>114.463,52 €</b>

### ***Certificato di Regolare Esecuzione Consorzio – Impresa***

Il Certificato di Regolare Esecuzione Consorzio – Impresa, emesso in data 18 marzo 2020, è stato approvato con delibera del Comitato Amministrativo del Consorzio n. 850/CA in data 31 marzo 2020.

### ***Tutela dei lavoratori***

L'Impresa esecutrice risulta iscritta agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici con le posizioni continuative di cui si riportano in appresso gli estremi:

- INPS: pos. 2903181141 continuativa
- INAIL: pos 003978458 continuativa

A garanzia dell'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori, sull'importo netto progressivo dei lavori viene operata una ritenuta dello 0,50 per cento.

All'emissione di ogni certificato di pagamento il responsabile del procedimento ha richiesto la Regolarità contributiva mediante l'acquisizione del DURC – documento unico di regolarità contributiva - relativo all'impresa aggiudicataria.

L'impresa risulta attualmente in regolare nei confronti di INPS e INAIL come da Certificato DURC Prot. INAIL\_19355903.

### ***Personale dell'Impresa preposto alla conduzione del cantiere***

L'Impresa ha nominato quale proprio rappresentante per tutti i rapporti con il Consorzio appaltante, conferendogli tutti i poteri in ordine alla gestione tecnica dell'appalto, il Dott. Ing. Carlo Tevisani, Amministratore Unico dell'impresa appaltatrice.

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO; DIREZIONE DEI LAVORI**

È stato designato responsabile del procedimento il dott. ing. Elvio Cangini, Direttore tecnico del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale

Il Direttore dei Lavori è lo scrivente Dott. Ing. Paola Silvagni (designata dal Consorzio appaltante con delibera n. 583/CA del 14/022019, coadiuvata per la contabilità dal Geom. Barbara Pasini, assistenti ai lavori sono il P.A. Maurizio Capra (direttore operativo), Enrico Baldisarri, Alberto Cavina, Angelo Negrini (ispettori di cantiere).

## CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE GENERALE DEI LAVORI

Il Certificato di ultimazione generale dei lavori è stato redatto in data 18 maggio 2020 e attesta che i lavori sono stati ultimati in data 12 maggio 2020.

## SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

### *Lavori di difficile quantificazione, interferenze, sistemazione fossi privati, e ricerche e controlli archeologici ecc*

In corso di esecuzione sono stati eseguiti lavori per un ammontare complessivo di € 3.739,42. Detti lavori sono consistiti fornitura di materiale per manutenzione e posa panconi.

### **I.V.A. erogata**

L'ammontare dell'I.V.A. effettivamente versata ascende a € 26.131,19 come rilevasi dall'allegata documentazione.

## STATO FINALE DEI LAVORI CONSORZIO-REGIONE

L'ammontare del presente Stato Finale dei lavori Consorzio-Regione ammonta a € 156.787,13 così ripartite:

<b>A</b>	<b>Lavori in appalto</b>		
A1	Lavori	€ 113.951,72	
A2	Oneri per la sicurezza Diretti	€ 1.086,99	
	<i>TOTALE</i>	€ 115.038,71	
			€ 115.038,71
	<b>Somme a disposizione</b>		
A3	Lavori in economia di difficile quantificazione		€ 3.739,42
	<i>TOTALE</i>		€ 118.778,13
B7	IVA		€ 26.131,19
B8	Spese generali: il 10%		€ 11.877,81
	AMMONTARE DELLO STATO FINALE		€ 156.787,13
	<b>di cui a carico della Regione Emilia Romagna</b>		<b>€ 90.000,00</b>

La riunione ha avuto termine alle ore 11.00

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
IL SEGRETARIO  
F.to Dott. Giovanni Costa

IL DIRETTORE GENERALE  
  
F.to Dott. Giovanni Costa

IL PRESIDENTE  
F.to P.A. Alberto Asioli

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo della residenza consorziale e sul sito internet del Consorzio dal giorno 03/07/2020 al giorno 07/07/2020 ai sensi del vigente statuto.

Lugo li, 08/07/2020

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
IL SEGRETARIO  
F.to Dott. Giovanni Costa