**COPERTURA ASSICURATIVA**

**kasko chilometrica**

**PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**

La presente polizza è stipulata tra

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA ROMAGNA OCCIDENTALE

VIA SAVONAROLA 5

48022 LUGO (ra)

C.F./P.IVA 91017690396

CIG

e

SOCIETA’

|  |  |
| --- | --- |
| **SCHEDA DI POLIZZA** | |
| **NUMERO DI POLIZZA** |  |
| **CONTRAENTE** | CONSORZIO DI BONIFICA DELLA ROMAGNA OCCIDENTALE |
| **SEDE LEGALE** | VIA SAVONAROLA 5 – 48022 LUGO (RA) |
| **CODICE FISCALE / PARTITA I.V.A.** | 91017690396 |
| **ATTIVITÀ SVOLTA** | CONSORZIO DI BONIFICA |
| **PERIODO DI ASSICURAZIONE** | Effetto: dalle ore 24 del 31.10.2023  Scadenza: alle ore 24 del 31.10.2026 |
| **SCADENZA ANNUALE** | 31/10 |
| **PREMIO IMPONIBILE ANNUO** | € |
| **IMPOSTE** | € |
| **PREMIO LORDO ANNUO** | € |
| **BROKER – INTERMEDIARIO** | Aon S.p.A. – Filiale di Bologna |
| **REMUNERAZIONE PROVVIGIONALE BROKER** | 4% |
| **CORRISPONDENTE/COVERHOLDER** |  |
| **FRAZIONAMENTO** | Annuale |
| Il presente contratto, emesso a seguito di procedura per l’affidamento dei servizi assicurativi indetta dal Contraente a conclusione della quale è risultata aggiudicataria la Società xx è regolato:   * dal frontespizio di polizza e dalla scheda di polizza riportanti i dati essenziali del contratto; * dal capitolato speciale di appalto, che si riporta integramente in allegato; * dalle varianti al capitolato speciale d’appalto presentate in sede di offerta, approvate dal Contraente, che modificano le disposizioni al capitolato stesso e che si riportano integralmente in allegato. | |

# SEZIONE I - DEFINIZIONI

|  |  |
| --- | --- |
| **Amministratore:** | Qualsiasi persona che sia stata, che si trova e/o che sarà collegata all’assicurato in forza di un mandato e che partecipi alle attività istituzionali dell’assicurato stesso |
| **Accessorio:** | L’installazione stabilmente fissata al Veicolo non costituente normale dotazione di serie e non rientrante nel novero degli Optionals, e quindi anche gli allestimenti speciali e le attrezzature e strumenti fissi |
| **Annualità assicurativa o periodo assicurativo:** | Il periodo pari o inferiore a 12 mesi compreso tra la data di effetto e la data di scadenza o di cessazione dell'Assicurazione. |
| **Assicurato:** | Il soggetto il cui interesse è protetto dall’Assicurazione. Si intendono comprese anche le istituzioni comunali. |
| **Assicurazione:** | Il contratto di Assicurazione contenente le garanzie prestate a termini di Polizza. |
| **Beneficiario:** | Per danni al veicolo l’intestatario al PRA del medesimo, mentre per danni ai beni trasportati il proprietario dei medesimi; in caso di decesso gli eredi legittimi o testamentari. |
| **Broker- Intermediario:** | L’Impresa di Brokeraggio assicurativo alla quale, per incarico conferito dal Contraente, è affidata la gestione dell’Assicurazione |
| **Circolazione** | Il moto di un veicolo su strada e area pubblica, nonché aree private equiparate. È compresa sia la sosta che la fermata e/o il ricovero dello stesso. |
| **Conducente:** | La persona alla guida del Veicolo. |
| **Contraente:** | Il soggetto che stipula l’Assicurazione, in nome proprio e nell’interesse di chi spetta. |
| **Beni/Cose/Enti Assicurati:** | Beni oggetto di copertura assicurativa, come tali intendendosi sia gli oggetti materiali che gli animali. |
| **Cristalli:** | Parabrezza, lunotto posteriore, finestrature, vetro specchietto laterale, nonché i danni subiti da materiali trasparenti (pure se diversi dal vetro) dei finestrini. |
| **Danno:** | Il pregiudizio economico in capo all’Assicurato causato da un Sinistro indennizzabile sulla base delle condizioni tutte di Polizza, senza tenere conto di eventuali detrazioni (scoperti e franchigie) e limiti di Indennizzo |
| **Danno Parziale:** | Danno le cui spese di riparazione risultino inferiori al valore commerciale del Veicolo al momento del Sinistro. |
| **Danno Totale:** | Il danno si considera “totale” se: nei casi in cui:   * il Veicolo, a seguito di Furto o Rapina o Estorsione, non sia più stato ritrovato;   oppure   * le spese per la riparazione del Veicolo siano pari o superino il 75% del valore commerciale dello stesso al momento del Sinistro. In tal caso la Società liquiderà il 100% del valore, con i criteri indicati in Polizza. |
| **Degrado:** | Il deprezzamento dovuto all'età o allo stato di conservazione del Veicolo. |
| **Franchigia:** | La parte di danno espressa in misura fissa che resta a carico del Contraente. |
| **Indennizzo/risarcimento:** | La somma dovuta dalla Società in caso di Sinistro. |
| **Massimale per sinistro** | La massima esposizione della Società per ogni Sinistro. |
| **Optionals** | L’installazione stabilmente fissata al Veicolo fornita dalla casa costruttrice con supplemento al prezzo base di listino. |
| **Polizza** | Il documento che prova l'assicurazione. |
| **Premio** | La somma dovuta dal Contraente alla Società. |
| **Primo rischio assoluto:** | La forma assicurativa che copre quanto assicurato sino a concorrenza della somma assicurata, senza applicazione della regola proporzionale di cui all’art.1907 Codice Civile |
| **Rischio:** | La probabilità che si verifichi il Sinistro e l'entità dei danni che possono derivarne. |
| **Rischio in itinere:** | I trasferimenti, spostamenti, effettuati con il Veicolo, dall’Assicurato, tra la propria abitazione, anche se occasionale, o altro luogo ed il normale luogo di lavoro e/o abituale destinazione, sia all’andata che al ritorno, oppure qualsiasi altro luogo ove l’Assicurato si rechi a svolgere la propria mansione e/o occupazione assicurata e/o attività e/o qualsiasi incarico e/o funzione. |
| **Scoperto:** | La parte di danno indennizzabile espressa in misura percentuale che resta a carico del Contraente |
| **Sinistro:** | Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata la garanzia assicurativa. |
| **Società/Assicuratori/Compagnia:** | La Società assicuratrice nonché le coassicuratrici. |
| **Somma assicurata:** | La somma che rappresenta il limite fino al quale la Società è obbligata per ogni sinistro e ogni Veicolo. |
| **Trasportato/i:** | La/e persona/e a bordo del Veicolo (escluso il conducente) |
| **Veicolo** | Veicoli come da normativa vigente (esclusi quelli intestati al PRA a nome del Contraente) di proprietà o in uso dei soggetti per i quali è prestata l’assicurazione. |

# SEZIONE II – Norme che regolano il contratto in generale

1. Durata del contratto- proroga tecnica- opzione di rinnovo

La presente polizza ha decorrenza e scadenza come indicato nella SCHEDA DI POLIZZA; alla data di scadenza la polizza si intenderà cessata senza obbligo di preventiva disdetta. È facoltà del Contraente, entro la naturale scadenza, richiedere alla Società la proroga della presente assicurazione, fino al completo espletamento delle procedure d’aggiudicazione della nuova assicurazione e comunque per un periodo massimo di 6 mesi. La Società s’impegna a prorogare l’assicurazione, per il periodo massimo suddetto, alle medesime condizioni contrattuali ed economiche in vigore e il relativo rateo di premio verrà corrisposto nei termini di cui all’articolo PAGAMENTO DEL PREMIO – DECORRENZA DELL’ASSICURAZIONE, salvo ulteriori proroghe concordate tra le parti.Tale facoltà può essere esercitata dal Contraente una o più volte nell’ambito di tale periodo, con il massimo comunque di 6 mesi, anche nel caso in cui venga inviata il recesso annuale di cui all’articolo RECESSO ANTICIPATO ANNUALE.

Il Contraente, a seguito di intervenuta disponibilità di convenzioni Consip o accordi quadro resi disponibili da centrali di committenza (D.L. 95/2012, art. 1, comma 13, convertito in L. 135/2012), si riserva di recedere dall’assicurazione qualora accerti condizioni più vantaggiose rispetto a quelle praticate dall’affidatario, nel caso in cui la Società non sia disposta a una revisione del premio in conformità a dette iniziative. Il recesso diverrà operativo previo invio di apposita comunicazione, e fissando un preavviso non inferiore ai 15 giorni. In caso di recesso verranno pagate al fornitore le prestazioni già eseguite e il 10% di quelle non ancora eseguite.

Questa disposizione non è operante nel caso in cui la Società abbia comunicato, nei termini di cui all’articolo RECESSO ANTICIPATO ANNUALE la propria volontà di non procedere al rinnovo.

1. Recesso Anticipato annuale

È attribuita alla Società la facoltà di recedere dalla presente polizza a ogni scadenza anniversaria mediante lettera raccomandata o posta elettronica certificata (PEC) da inviarsi in firma digitale almeno 3 mesi prima di ogni scadenza annuale.

Il Contraente ha facoltà di recedere dalla presente polizza a ogni scadenza anniversaria mediante lettera raccomandata o posta elettronica certificata (PEC) da inviarsi in firma digitale almeno 1 mese prima di ogni scadenza annuale.

In entrambi i casi è confermata la proroga di massimo 6 mesi di cui all’articolo DURATA DEL CONTRATTO – PROROGA TECNICA – OPZIONE DI RINNOVO.

1. Pagamento del Premio - decorrenza dell'Assicurazione

L'assicurazione decorre, con copertura immediata, dalle ore 24 del giorno indicato in polizza.

Il Contraente pagherà al Broker incaricato:

* entro 3 mesi dalla data di effetto del contratto, il premio riferito al primo periodo assicurativo;
* entro 3 mesi da ciascuna successiva data di scadenza (annuale o semestrale), il premio riferito al periodo assicurativo in corso;
* entro 3 mesi dalla data di ricezione da parte del Contraente (anche mediante posta elettronica) il premio riferito alle appendici correttamente emesse dalla Società. Resta comunque inteso che l’assicurazione decorrerà con copertura immediata dalle ore 24 del giorno indicato nel documento di variazione.

Il premio annuale è interamente dovuto ancorché sia stato pattuito il frazionamento indicato in *SCHEDA DI POLIZZA.*

Trascorsi i termini sopra indicati, l’assicurazione resterà sospesa e riprenderà la sua efficacia dalle ore 24 del giorno del pagamento del premio, ferme restando le scadenze contrattuali stabilite e il diritto della Società al pagamento dei premi scaduti ai sensi dell'art. 1901 del Codice Civile.

Resta ferma la possibilità per il Contraente di pagare i premi direttamente alla Società.

Ai sensi dell'art. 48 e 48 bis del DPR 602/1973 la Società da atto che:

• l'Assicurazione conserva la propria validità anche durante il decorso delle eventuali verifiche effettuata dal Contraente ai sensi del Decreto del Ministero dell’Economia e Finanze del 18 gennaio 2008 n° 40 e della Circolare del medesimo Dicastero n.22 del 29/07/2008, ivi compreso il periodo di sospensione di 30 giorni di cui all'art. 3 del Decreto;

• Il pagamento effettuato dal Contraente direttamente all'Agente di Riscossione ai sensi dell'art. 72 bis del DPR 602/1973 costituisce adempimento ai fini dell'art. 1901 Codice Civile nei confronti della Società stessa.

L’Assicurazione è altresì operante fino al termine delle verifiche e dei controlli che il Contraente deve effettuare in capo all’aggiudicatario della presente Polizza circa il possesso di tutti i requisiti di partecipazione richiesti nel bando e nel disciplinare di gara, nonché quelli richiesti dalle vigenti disposizioni normative per la stipula dei contratti con le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi ex articoli 17 e18 del D. Lgs 36/2023, anche qualora dette verifiche e controlli eccedessero temporalmente rispetto ai termini di mora previsti nel presente articolo in relazione al pagamento della prima rata.

1. Gestione della Polizza - Clausola Broker

Il Contraente dichiara di aver affidato la gestione della presente polizza alla Società Aon S.p.A., iscritta alla Sezione B, di cui al Registro Unico degli Intermediari, ai sensi dell’art. 109, D. Lgs. 209/2005.

Le parti si danno reciprocamente atto che ogni comunicazione inerente all’esecuzione della presente assicurazione avverrà anche per il tramite del Broker incaricato. Pertanto, la Società dà atto che ogni comunicazione fatta dal Contraente e/o assicurato al Broker si intenderà come fatta alla Società stessa e viceversa, come pure ogni comunicazione fatta dal Broker alla Società si intenderà come fatta dal Contraente e/o assicurato stesso. Si precisa che qualora le comunicazioni del Contraente comportassero una modifica contrattuale impegneranno la Società solo dopo il consenso scritto.

Esclusivamente per le comunicazioni di recesso, le parti (Contraente e Società) dovranno inviare direttamente detta comunicazione dall’una all’altra parte, mettendo per conoscenza il Broker incaricato.

Nelle more degli adempimenti previsti dalla normativa vigente si precisa che, con riferimento all’art. 118 del D.Lgs. 209/2005 e all’art. 55 del regolamento IVASS 05/2006, il Broker è autorizzato a incassare i premi. La Società, pertanto, riconosce che il pagamento dei premi possa essere fatto dal Contraente tramite il Broker sopra designato; resta intesa l'efficacia liberatoria anche a termine dell'art. 1901 del Codice Civile del pagamento così effettuato.

La remunerazione del Broker è a carico della Società ed è parte dell’aliquota riconosciuta dalla Società alla propria rete di vendita diretta; non potrà quindi, in ogni caso, rappresentare un costo aggiuntivo per l’Ente.

Tale remunerazione sarà trattenuta all'atto del pagamento del premio, effettuato dallo stesso Broker, alla Società.

**Gestione della Polizza in presenza di Corrispondente/Coverholder**

Con la sottoscrizione del presente contratto di assicurazione si prende atto che il Contraente e/o l’assicurato conferisce mandato di rappresentarlo, ai fini del presente contratto di assicurazione, al Broker indicato nella scheda di polizza e di cui all’articolo precedente, il quale si avvale per il piazzamento del Corrispondente/Coverholder indicato nella *SCHEDA DI POLIZZA.* Pertanto:

a) ogni comunicazione effettuata al Broker dal Corrispondente/Coverholder si considererà come effettuata all’ assicurato o al Contraente;

b) ogni comunicazione effettuata dal Broker al Corrispondente/Coverholder, si considererà come effettuata dall’assicurato o dal Contraente.

La Società conferisce mandato al Corrispondente/Coverholder di ricevere e trasmettere la corrispondenza relativa al presente contratto di assicurazione. Pertanto:

aa) ogni comunicazione effettuata dal Broker al Corrispondente/Coverholder, si considererà come effettuata alla Società;

bb) ogni comunicazione effettuata dal Corrispondente/Coverholder al Broker, si considererà come effettuata dalla Società.

1. Forma delle comunicazioni

Tutte le comunicazioni alle quali il Contraente, l’Assicurato e la Società sono tenuti devono essere fatte per iscritto mediante lettera raccomandata AR, e-mail, PEC (posta elettronica certificata) ed indirizzate al Broker e/o alla Società, salvo che per la comunicazione di recesso o disdetta che dovrà essere effettuata tramite PEC direttamente dalla Società al Contraente e viceversa, mettendo in copia il Broker.

1. Dichiarazioni relative alle circostanze del Rischio - Variazione del Rischio

Le dichiarazioni inesatte o le reticenze del contraente o dell'assicurato relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio possono comportare la perdita totale o parziale del diritto alla prestazione nonché la stessa cessazione dell'assicurazione ai sensi degli articoli 1892, 1893 e 1894 del Cod. Civile. Tuttavia l’omissione da parte del contraente o dell'assicurato di una circostanza eventualmente aggravante così come le inesatte dichiarazioni all'atto della stipulazione del contratto o durante il corso dello stesso non pregiudicano il diritto al risarcimento dei danni sempreché tali omissioni o inesatte dichiarazioni non siano frutto di dolo, fermo restando il diritto della Società, una volta venuta a conoscenza di circostanze aggravanti che comportino un premio maggiore, di richiedere la relativa modifica delle condizioni in corso (aumento del premio con decorrenza dalla data in cui le circostanze aggravanti siano venute a conoscenza della Società o, in caso di sinistro, conguaglio del premio per l'intera annualità).

Per variazione del rischio si intende qualsiasi modifica che determini una diversa probabilità di verificarsi di un sinistro ovvero una variazione delle sue conseguenze, non previste o non prevedibili, al momento della stipula del contratto. Le variazioni che devono essere comunicate concernono circostanze di fatto interne all’organizzazione dell’assicurato in grado di determinare un aggravamento del rischio rilevante. L’assicurato non è tenuto a comunicare per iscritto le variazioni del rischio derivanti da sopravvenienze normative o da modifiche degli orientamenti giurisprudenziali. Qualsiasi circostanza intervenuta successivamente all’aggiudicazione del contratto di assicurazione, che comporti una variazione del rischio, come sopra precisato, dovrà essere comunicata per iscritto dal Contraente alla Società entro 1 mese dall’intervenuta conoscenza scritta da parte dell’U.O. competente per l’esecuzione del contratto e la gestione dei sinistri.

Le parti convengono altresì che le variazioni che comportano diminuzioni o aggravamento del rischio conseguenti a disposizioni di Leggi, di regolamenti o di atti amministrativi, non sono soggette alla disciplina degli artt. 1897 e 1898 del Cod. Civile, e che pertanto il nuovo rischio rientra automaticamente in garanzia senza modifica del premio, a eccezione di quelle modificative della natura dell’assicurato che comporteranno l’applicazione delle norme di cui presente articolo. Nel caso di diminuzione del rischio, la Società è tenuta a ridurre il premio o le rate di premio successive alla comunicazione del contraente ai sensi dell’art. 1897 del Codice Civile e rinuncia al relativo diritto di recesso; la diminuzione del premio conseguente ai casi previsti dal presente articolo decorrerà con effetto dall’annualità successiva.

1. Revisione del prezzo
2. Al verificarsi delle ipotesi di variazione del rischio previste all’articolo *DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE CIRCOSTANZE DEL RISCHIO - VARIAZIONE DEL RISCHIO*, la Società, decorsi almeno 6 mesi dall’inizio dell’assicurazione, potrà segnalare al Contraente il verificarsi delle ipotesi di modifiche del rischio previste all’articolo *DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE CIRCOSTANZE DEL RISCHIO - VARIAZIONE DEL RISCHIO* e richiedere motivatamente, ai sensi di quanto indicato dal Codice degli Appalti vigente.
3. Il Contraente, entro 1 mese, a seguito della relativa istruttoria e tenuto conto delle richieste formulate, decide in ordine alle stesse, formulando la propria controproposta di revisione.

In caso di accordo tra le Parti, si provvede alla modifica del contratto a decorrere dalla nuova annualità.

In caso di disaccordo, si applica quanto previsto al successivo articolo *RECESSO*.

1. Recesso

In caso di mancato accordo ai sensi dell’articolo *REVISIONE DEL PREZZO* tra le parti, la Società può recedere dal contratto di assicurazione mediante comunicazione da effettuarsi al Contraente a mezzo posta elettronica certificata, inserendo in copia il Broker.

Il recesso decorre dalla scadenza dell’annualità.

La facoltà di recesso si esercita entro 1 mese dalla proposta di cui al punto a) dell’articolo *REVISIONE DEL PREZZO* presentata dalla Società ovvero, nei casi di cui al punto b) del medesimo articolo, entro 1 mese dalla ricezione della controproposta del Contraente.

Qualora alla data di effetto del recesso il Contraente non sia riuscito ad affidare il nuovo contratto di assicurazione, a semplice richiesta di quest’ultimo, la Società s’impegna a prorogare l’assicurazione alle medesime condizioni normative ed economiche in vigore per un periodo massimo di 6 mesi. Il Contraente provvede a corrispondere l’integrazione del premio, nei termini previsti all’articolo *PAGAMENTO DEL PREMIO – DECORRENZA DELL’ASSICURAZIONE*.

1. Dichiarazioni inesatte e reticenze senza dolo

Nell’ipotesi di cui all’art. 1893, comma 1, del Codice Civile, in assenza di dolo, il diritto di recesso della Società potrà avvenire, fermo restando l’obbligo della dichiarazione da farsi al Contraente nei 3 mesi successivi al giorno in cui la Società ha conosciuto l'inesattezza della dichiarazione o la reticenza, secondo la procedura di cui agli articoli REVISIONE DEL PREZZO e RECESSO e con decorrenza del termine di cui al punto b) del citato articolo REVISIONE DEL PREZZO dalla ricezione della citata dichiarazione.

Qualora si verifichi un sinistro prima che l'inesattezza della dichiarazione o la reticenza sia conosciuta dalla Società, o prima che questa abbia dichiarato di recedere dal contratto, la Società è comunque tenuta, in deroga a quanto previsto dall’art. 1893, comma 2, del Codice Civile, al pagamento dell’indennizzo per l’intero.

1. Recesso in caso di Sinistri

Il recesso in caso di sinistro non si applica alla presente assicurazione.

1. Foro competente

Per le controversie riguardanti l’applicazione e l’esecuzione della presente Assicurazione, è competente, a scelta del Contraente, il foro ove ha sede lo stesso oppure l’Assicurato, fatto salvo quanto previsto dal D.lgs. 28/2010.

La Società può eleggere un domicilio diverso dalla propria sede legale per la notifica dei sinistri o degli atti giudiziari.

1. Tracciabilità dei flussi finanziari

La Società è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall’art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all’Appalto.

Qualora la Società non assolva ai suddetti obblighi, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 9 dell’art. 3 della legge 136/2010. La Società è tenuta al pieno rispetto di quanto previsto dall’Art. 3 della Legge 136/2010.

In tale caso la risoluzione del contratto non pregiudica comunque le garanzie relative ai sinistri verificatisi antecedentemente alla data di risoluzione di diritto, restando immutato il regolare iter liquidativo.

1. Interpretazione della Polizza

Si conviene fra le Parti che verrà data l’interpretazione più estensiva e più favorevole all’Assicurato e/o Contraente su quanto contemplato dalle condizioni tutte di Polizza.

1. Oneri fiscali

Gli oneri fiscali relativi all’Assicurazione sono a carico della Contraente.

1. Rinvio alle norme di legge

Il presente contratto è regolato dalla legge italiana; laddove in esso siano richiamate norme, disposizioni regolamentari e simili, sono altresì automaticamente richiamate eventuali e successive modifiche e integrazioni. Per quanto non disciplinato dalle presenti condizioni contrattuali, valgono unicamente le norme di legge e regolamentari vigenti, comprese successive modifiche e integrazioni.

1. Trattamento dei dati

Ai sensi della normativa vigente (Regolamento UE 679/2016 - D.lgs. 196/2003), ciascuna delle parti (Contraente, Società, assicurato, Broker) consente il trattamento dei dati personali rilevabili dalla polizza o che ne derivino, per le finalità strettamente connesse agli adempimenti degli obblighi contrattuali.

1. Coassicurazione e Delega

In caso di coassicurazione l'Assicurazione è ripartita per quote tra gli Assicuratori indicati nel riparto di polizza.

In caso di sinistro, la Società delegataria ne gestirà e definirà la liquidazione e le Società coassicuratrici, che si impegnano ad accettare la liquidazione definita dalla Società delegataria, concorreranno nel pagamento in proporzione della quota da esse assicurata. In ogni caso la delegataria si impegna a emettere atto di liquidazione per l’intero importo del sinistro e a rilasciare all’avente diritto quietanza per l’ammontare complessivo dell’indennizzo. Con la sottoscrizione della presente Polizza le coassicuratrici danno mandato alla Società a firmare, anche per loro nome e per loro conto, ogni atto di gestione del contratto (appendice, modifica, integrazione, estensione di garanzia, variazione di massimale, Somma assicurata ecc.) riconoscendo espressamente come validi e pienamente efficaci anche nei propri confronti tutti gli atti di gestione compiuti dalla Società delegataria in ragione e/o a causa della presente Polizza.

In particolare, tutte le comunicazioni inerenti al Contratto, ivi comprese quelle relative al recesso e/o alla disdetta, alla gestione dei sinistri, all’incasso dei premi di Polizza, si intendono fatte o ricevute dalla Delegataria in nome e per conto di tutte le Società coassicuratrici.

1. Estensioni territoriali

Le garanzie della presente Polizza valgono per il territorio della Repubblica Italiana, Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino nonché per gli Stati dell’Unione Europea e per tutti i Paesi per i quali è prevista la “Carta Verde”.

1. Assicurazione presso diversi Assicuratori

Si conviene tra le Parti che qualora si rivelasse che per gli stessi beni oggetto del presente contratto esistano altre coperture a garanzia degli stessi eventi, gli eventuali danni denunciati dall'Assicurato a valere sulla presente Polizza saranno liquidati ed indennizzati dalla Società direttamente all'Assicurato medesimo, a prescindere dall'esistenza di altri contratti assicurativi. La Società rinuncia fin d’ora alla facoltà concessale dal disposto dell’art.1910 del Cod. Civile.

Si esonera il Contraente e gli Assicurati dal dare preventiva comunicazione alla Società di eventuali polizze già esistenti e/o quelle che verranno in seguito stipulate sugli stessi rischi oggetto del presente contratto; l'Assicurato ha l’obbligo di farlo in caso di Sinistro, se richiesto dalla Società.

1. Regolazione del premio

Il contratto non è soggetto a regolazione del premio.

1. Modifiche dell’Assicurazione

Le eventuali modifiche delle polizze debbono essere provate per iscritto.

1. Validità delle norme dattiloscritte

La firma apposta dal Contraente sui moduli a stampa della Compagnia vale solo quale presa d’atto; fanno fede esclusivamente le norme contenute nel presente capitolato di Polizza di Assicurazione.

1. Titolarità dei diritti nascenti dalla Polizza

La presente polizza è stipulata dal Contraente in nome proprio e/o nell'interesse di chi spetta, fermo restando che il Contraente deve adempiere gli obblighi derivanti dal contratto, salvo quelli che, per loro natura, non possono essere adempiuti che dall’assicurato.

Le azioni, le ragioni e i diritti nascenti dalla polizza non possono essere esercitati che dal Contraente, dall’assicurato e dalla Società.

1. Sanzioni e restrizioni internazionali

In nessun caso la Società sarà tenuta a fornire alcuna copertura assicurativa, soddisfare alcuna richiesta di risarcimento, garantire alcun pagamento o indennizzo sulla base della presente assicurazione, qualora detta copertura, pagamento o indennizzo possa esporre la Società (o qualsiasi suo dipendente o collaboratore) a divieti, sanzioni o restrizioni o possa comportare violazioni di divieti, sanzioni o restrizioni, secondo quanto previsto da Risoluzioni delle Nazioni Unite in materia di embarghi o sanzioni economiche e commerciali, da leggi o regolamenti dell’Unione Europea, dei suoi Stati membri del Regno Unito o degli Stati Uniti d’America.

# SEZIONE III – Norme operanti in caso di Sinistro

1. Denuncia di Sinistro e relativi obblighi

Il Conducente del Veicolo che ha subito il danno indennizzabile/risarcibile a termine della presente Polizza, deve farne denuncia al Contraente che provvederà al suo inoltro alla Società o all’Agenzia alla quale è assegnata la Polizza, per il tramite del Broker, entro 30 giorni lavorativi da quando l’Unità Organizzativa competente per l’esecuzione del contratto e la gestione dei sinistri ne è venuta a conoscenza scritta, ai sensi ed a parziale deroga dell’Art. 1913 del Cod. Civile.

La denuncia inoltrata all’Ente Contraente conterrà una descrizione dell’evento dannoso (modalità e cause), la data ed il luogo del Sinistro, la natura e l’entità - almeno approssimativa - dei danni subiti, nonché gli estremi dell’Assicurato, del veicolo (compresa copia fronte/retro del libretto di circolazione) e/o beni danneggiati, dell’Autorità inquirente se intervenuta e/o di eventuali testimoni.

In caso di furto o rapina o estorsione del veicolo o di danni da eventi sociopolitici, l’Assicurato deve altresì presentare denuncia del sinistro alla Pubblica Autorità ed inviarne copia al Contraente e/o Società. Qualora il furto o rapina o estorsione si sia verificato in uno Stato Estero, l’Assicurato oltre alla denuncia presentata all’Autorità Estera, dovrà produrre copia della denuncia presentata anche all’Autorità italiana.

A richiesta della Società, il Contraente dovrà fornire dichiarazione che il Veicolo era utilizzato per missione o trasferte o per adempimenti/prestazioni di servizio per conto e con autorizzazione dello stesso. Il Contraente si intende esonerato dal fornire tale dichiarazione riguardo l’utilizzo del Veicolo da parte degli Amministratori.

1. Esagerazione dolosa del danno

L'Assicurato, che esagera dolosamente l'ammontare del danno, dichiara distrutte cose che non esistevano al momento del Sinistro, occulta, sottrae o manomette cose salvate, adopera a giustificazione mezzi o documenti menzogneri o fraudolenti, altera dolosamente le tracce ed i residui del Sinistro o facilita il progresso di questo, perde il diritto all'Indennizzo.

1. Determinazione e Procedura per la valutazione del danno e delle perdite

Per la determinazione del valore del Veicolo al momento del sinistro, si farà riferimento alla tariffa “Quattroruote” (o da altra pubblicazione di analoga diffusione e uso) in vigore alla data del Sinistro.

Nella determinazione dell’ammontare del Danno si terrà conto dell’incidenza dell’IVA, ove l’Assicurato la tenga a suo carico.

Sono escluse in ogni caso dall’Indennizzo, le spese per le modifiche, aggiunte o miglioramenti apportati al Veicolo in occasione delle riparazioni.

La garanzia comprende gli Optionals e gli Accessori che risultino stabilmente installati sui veicoli.

In caso di Danno Parziale al Veicolo l’Indennizzo è determinato in base al costo delle riparazioni al momento del Sinistro.

L’Indennizzo viene determinato senza tenere conto del degrado per uso e vetustà e senza l’applicazione della regola proporzionale di cui all’art. 1907 del Cod. Civile, sulla base del valore commerciale di acquisto, al momento del Sinistro, delle parti del Veicolo danneggiato o distrutto, fino alla concorrenza della Somma Assicurata.

In caso di Danno Totale al Veicolo la Società rimborserà il Valore Commerciale del Veicolo al momento del Sinistro, dedotto il valore di recupero, fino alla concorrenza della Somma Assicurata e più precisamente:

* il prezzo di listino se il Sinistro è avvenuto nei primi 12 mesi dalla data di prima immatricolazione;
* il valore più elevato riportato nei listini Quattroruote (o da altra pubblicazione di analoga diffusione e uso), successivamente ai primi 12 mesi.

1. Mandato dei periti

La determinazione del danno viene effettuata mediante accordo tra le Parti stesse, oppure, a richiesta anche di una sola di esse, tra due Periti che le Parti devono nominare una per ciascuno. In caso di disaccordo ne viene eletto un terzo dai due nominati o, in difetto, dal Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione il Sinistro è accaduto, ed i tre Periti decideranno a maggioranza di voti.

I risultati dell’ammontare del danno concretati dai Periti concordi, oppure dalla maggioranza nel caso di perizia collegiale, sono obbligatori per le Parti, rinunciando queste sin da ora a qualsiasi impugnativa.

Ciascuna della Parti sopporta le spese del proprio Perito; quelle del terzo fanno carico per metà all’Assicurato che conferisce alla Società la facoltà di liquidare dette spese e di prelevare la sua quota dall’Indennizzo che gli spetta.

1. Pagamento dell’Indennizzo

Per i danni parziali, il pagamento dell'Indennizzo deve essere effettuato entro 15 giorni dalla data dell'atto di liquidazione amichevole o del verbale di perizia definitivo.

Per i danni totali, non prima di 30 giorni e non dopo 60 giorni dalla data di presentazione della denuncia (all'Autorità Giudiziaria per i soli danni verificatisi in occasione di eventi sociopolitici e/o furto e/o rapina e/o estorsione), con riserva da parte della Società di ottenere dall’Assicurato, alla presentazione della documentazione ufficiale del P.R.A., il rimborso delle eventuali somme corrisposte per le quali non esisteva titolo alla percezione; in detto rimborso sono comprese anche le somme eventualmente corrisposte per Beni Trasportati.

Il pagamento dell'Indennizzo per danni al Veicolo viene effettuato a favore dell'intestatario del libretto di Circolazione o dei Beneficiari con contestuale sottoscrizione della quietanza da parte del Contraente.

Il pagamento dell’indennizzo per danni a Beni Trasportati viene effettuato in favore del proprietario dei medesimi o dei Beneficiari con contestuale sottoscrizione della quietanza da parte del Contraente.

Per i danni verificatisi all'estero, la liquidazione viene effettuata in Italia e in €uro.

1. Identificazione dei veicoli

Il Contraente è esonerato dall’obbligo della preventiva denuncia delle targhe assicurate, nonché delle generalità delle persone che usano tali veicoli.

Per l’identificazione di tali elementi si farà riferimento alle risultanze dei registri o di altri documenti equipollenti sui quali il Contraente s'impegna a registrare in modo analitico:

1. data e luogo della trasferta/missione/servizio/incarico;
2. generalità della persona autorizzata, salvo che per Amministratori che non sono soggetti ad alcuna autorizzazione.
3. Limite massimo dell’Indennizzo

Salvo il caso previsto dall'art. 1914 del Cod. Civile per nessun titolo la Società potrà essere tenuta a pagare importo maggiore della Somma Assicurata.

1. Riparazioni

Salvo che per le riparazioni di prima urgenza, necessarie per portare il Veicolo danneggiato nella rimessa o nell’officina, l’Assicurato non deve provvedere a riparazione alcuna prima di aver ricevuto il consenso della Società.

L’Assicurato è obbligato a conservare fino alla liquidazione del danno, le tracce ed i residui del danno stesso senza avere per tale titolo diritto a particolari indennità.

Qualora tuttavia il perito incaricato dalla Società non provveda a visionare il Veicolo danneggiato entro cinque giorni lavorativi dalla denuncia del Sinistro da parte del Contraente, l’Assicurato è autorizzato a procedere alle riparazioni fermi restando gli obblighi di cui al comma precedente.

1. Recuperi

Limitatamente alle pertinenti garanzie di cui all’Art. 4.02) il Contraente e/o l'Assicurato sono tenuti, non appena abbiano notizia del recupero del veicolo rubato e/o rapinato e/o estorto o di parti di esso, così come di eventuali Beni Trasportati, ad informare subito la Società. Il valore del recuperato realizzato prima del pagamento dell'indennizzo (nonostante l'eventuale già avvenuto rilascio di quietanza) sarà computato in detrazione dell'indennizzo stesso. Quanto fosse recuperato dopo il pagamento diviene di proprietà della Società che subentra nei diritti dell'Assicurato fino alla concorrenza di quanto pagato. Se il valore di quanto recuperato, al netto delle spese necessarie per il recupero, è superiore all'indennizzo pagato, si procederà alla restituzione dell'eccedenza all'Assicurato. L' Assicurato, qualora la Società eserciti la facoltà di subentrare nella proprietà di quanto residua del veicolo e/o dei Beni Trasportati dopo il sinistro si impegna ad agevolare il disbrigo di tutte le pratiche necessarie perché questa ne ottenga la piena disponibilità. In caso contrario, può chiedere di riacquistare quanto venisse recuperato restituendo alla Società l'indennizzo ricevuto.

1. Rinuncia all'azione di rivalsa

Le prestazioni del contratto sono efficaci anche qualora il sinistro sia causato da comportamenti colposi dell’Assicurato ai sensi dell’art. 1900 Cod. Civile. La Società rinuncia ad esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del Contraente e/o dell’Assicurato, compresi familiari dell’Assicurato. Resta in ogni caso impregiudicato il diritto di rivalsa spettante al Contraente per Legge.

1. Rendicontazione sinistri

La Società, entro i 60 giorni dal termine di ogni annualità assicurativa, si impegna, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza dei dati personali, a fornire al Contraente il dettaglio dei sinistri così suddiviso:

a) sinistri denunciati (con indicazione del numero di sinistro, della data dell’evento, del nome del conducente e del proprietario del veicolo danneggiato - qualora possibile - della data della richiesta di risarcimento, della tipologia e descrizione dettagliata dell’evento stesso e dei danni occorsi);

b) sinistri riservati (con indicazione del numero di sinistro e dell’importo posto a riserva);

c) sinistri liquidati (con indicazione del numero di sinistro, data di liquidazione e importo liquidato);

d) sinistri respinti e/o chiusi senza seguito (con indicazione del numero di sinistro e per quelli respinti mettendo a disposizione, se richiesto, le motivazioni scritte).

Tali report dovranno essere forniti preferibilmente anche in assenza di formale richiesta scritta del Contraente e/o del Broker, fermo restando che la semplice richiesta scritta del Contraente e/o del Broker attiva gli obblighi di cui sopra.

La documentazione di cui sopra dovrà essere fornita al Contraente mediante supporto informatico (file formato Microsoft Excel), utilizzabile ed editabile dal Contraente stesso. Gli obblighi precedentemente descritti non impediscono al Contraente di chiedere ed ottenere un aggiornamento con le modalità di cui sopra in date diverse da quelle indicate. In particolare, nel caso in cui la Società esercitasse la facoltà di recesso di cui all’art. “Recesso in caso di sinistro” *(se operante)*, “Recesso” o recesso annuale *(se operante)* di cui all’art. “Durata dell’assicurazione”, la statistica dettagliata dei sinistri deve essere fornita in automatico dalla Società entro e, non oltre, 15 giorni di calendario dalla data in cui il recesso è stato inviato.

Le suddette statistiche possono essere richieste anche successivamente alla scadenza della Polizza, fino alla completa definizione di tutte le pratiche.

La Società si impegna a trasmettere l’aggiornamento dei sinistri entro e, non oltre, 15 giorni di calendario dalla data di ricezione della richiesta inviata via fax o posta elettronica dal Contraente e/o dal Broker.

1. Gestione dei sinistri, dello scoperto e della franchigia di cui all’Art.6.02

Relativamente ai sinistri per i quali è applicabile la percentuale di scoperto e/o l’entità della franchigia di cui all’Art. 6.02, la Società provvederà alla gestione, trattazione indipendentemente dal fatto che risultino di importo inferiore, uguale o superiore all’entità dello scoperto e/o della franchigia per sinistro, impegnandosi alla liquidazione del danno al lordo dello scoperto e/o della franchigia contrattualmente prevista. La Società si impegna ad inviare tramite PEC al Contraente - mettendo in copia il Broker - l’elenco dei sinistri quietanzati e liquidati con indicazione -per ciascun sinistro - dell’importo rientrante nello scoperto e/o franchigia da recuperare e dei seguenti dati: numero del sinistro; nominativo danneggiato - qualora possibile - e targa veicolo; data del sinistro; data di denuncia del sinistro; data di liquidazione del sinistro; importo quietanzato e liquidato al danneggiato; documento provante il risarcimento (a titolo meramente esemplificativo, copia della quietanza sottoscritta, oppure copia dell'ordine di pagamento oppure copia di qualunque altro documento equipollente);importo da recuperare nei confronti del Contraente.

Il Contraente si impegna a provvedere al pagamento - direttamente alla Società - di quanto dovuto a titolo di rimborso entro 3 mesi decorrenti dal giorno successivo a quello di ricezione della corretta richiesta scritta da parte della Società.

Relativamente ai sinistri definiti dopo la data di cessazione della polizza gli importi di rimborso riferiti a quanto sopra verranno richiesti dalla Società con le modalità e termini tutti sopra richiamati e il Contraente si impegna a provvedere al pagamento direttamente alla Società entro 3 mesi decorrenti dal giorno successivo a quello di ricevimento della corretta e completa richiesta scritta da parte della Società. In caso richiesta priva di documentazione completa, il termine entro cui provvedere al rimborso decorre dalla data di effettivo ricevimento della documentazione completa.

# SEZIONE IV – Rischi coperti

1. Veicoli Assicurati

I Veicoli non di proprietà del Contraente utilizzati da:

1. Amministratori limitatamente al tempo necessario per l'espletamento della funzione ricoperta;
2. Direttori, Dirigenti, Dipendenti tutti dell’Ente in occasioni di missioni o per adempimenti di servizio o lavoro o trasferte per conto dell’Ente stesso;
3. Tutti i soggetti terzi autorizzati dal Contraente, all’utilizzo del mezzo privato in occasione di missioni o adempimenti di servizio o lavoro per conto dell’Ente stesso.
4. Oggetto dell’Assicurazione

La Società si obbliga ad indennizzare i danni materiali o la perdita, anche parziale, dei Veicoli Assicurati durante la Circolazione, compreso il rischio “in itinere”, in occasione del loro uso come sopra definito, ed in conseguenza di e/o causati da:

1. incendio, esplosione del carburante contenuto nel serbatoio e di scoppio del serbatoio stesso, azione del fulmine (anche senza successivo incendio);
2. furto totale o parziale (consumato o tentato), rapina ed estorsione. Sono parificati ai danni da furto e rapina quelli causati al Veicolo nell’esecuzione o nel tentativo di furto o di rapina del Veicolo stesso e dei suoi componenti ed accessori o di oggetti non assicurati posti all’interno dello stesso, compresi i danni materiali e diretti da effrazione o da scasso. Sono altresì compresi i danni subiti dal veicolo assicurato dopo il furto o la rapina o l’estorsione per effetto della Circolazione;
3. ribaltamento, uscita di strada, collisione con altri veicoli, persone e/o animali, urto con ostacoli di qualsiasi genere verificatisi durante la Circolazione;
4. traino attivo e/o passivo, nonché la manovra a spinta o a mano purché conseguenti ad operazioni necessarie a liberare la sede stradale o trasportare il Veicolo al luogo di ricovero o riparazione a seguito di Sinistro indennizzabile a termini di Polizza;
5. tumulti popolari, scioperi, sommosse, serrate, disordini, dimostrazioni, atti dolosi, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo;
6. trombe d’aria, tempeste, uragani, cicloni, tifoni, uragani, grandine, inondazioni, alluvioni, allagamenti, mareggiate, maremoti, valanghe, eruzioni vulcaniche, esplosioni naturali, frane, smottamenti e slavine, terremoti, caduta di neve, bora, vento, nonché oggetti trasportati o caduti a causa di detti eventi ;
7. caduta di aeromobili, compresi corpi volanti anche non pilotati, loro parti e oggetti da essi trasportati nonché meteoriti e relative scorie, rottura ponti, sprofondamento di strade, crolli di edifici, gallerie e manufatti in genere;
8. rottura di Cristalli comunque verificatasi.

Limitatamente ai danni agli pneumatici risultano altresì compresi i danni indiretti solo se strettamente necessari al ripristino della corretta funzionalità del veicolo assicurato**.**

La garanzia è prestata a Primo Rischio Assoluto, e cioè senza applicare la regola proporzionale di cui all’Art.1907 del Cod. Civile, con i limiti di Indennizzo, franchigie e scoperti, ove previsti, stabiliti nell’apposita scheda della Sezione 6).

La garanzia è inoltre operante per il personale dipendente che, in attuazione delle disposizioni di Legge, contrattuali e di regolamento, possono essere utilizzati in comando, distacco, avvalimento o assegnazione temporanea, a tempo pieno o parziale, da e presso soggetti terzi (Enti, Società o altri soggetti convenzionati), qualora ragioni organizzative lo richiedano nell’ambito di accordi di collaborazione tra singoli Enti e/o Società e/o gestioni associate e/o altro.

La Società risponde dei danni subiti dai Veicoli assicurati a seguito dei rischi previsti in Polizza anche se causati da imprudenze e negligenze anche gravi dell'Assicurato e/o del Conducente e/o degli occupanti il Veicolo. In ogni caso resta salva la facoltà di esercitare, qualora ne ricorrano le condizioni previste dalle norme e dalla Legge, l’azione del Contraente stesso ai sensi dell'art. 22 comma 2 del T. U. 3/1957,” e di altre disposizioni e normative operanti nell’ambito della Pubblica Amministrazione.

1. Prestazioni aggiuntive (sempre operanti)

La Società si obbliga fino alla concorrenza degli importi indicati nella tabella di cui alla Sezione 6) a garantire le seguenti prestazioni aggiuntive:

1. **Beni trasportati**

ad indennizzare i danni materiali e diretti subiti dai beni trasportati (esclusi denaro e preziosi) sui Veicoli Assicurati;

1. **Soccorso stradale**

ad indennizzare i costi relativi al rimorchio e/o traino fino alla officina più vicina, in caso di impossibilità di utilizzo del Veicolo Assicurato per uno dei casi per i quali è prestata la garanzia. Sono incluse nell’importo indicato le spese relative alle operazioni di recupero per mettere il Veicolo Assicurato in condizioni di essere trainato o rimorchiato.

Qualora il veicolo immobilizzato abbia al traino roulotte o rimorchio, la Società rimborserà anche il costo del trasporto degli stessi fino all’officina ove è stato trasportato il veicolo trainante. La Società terrà a proprio carico il relativo costo nell’ambito del limite di indennizzo indicato, mentre le spese di custodia della roulotte o del rimorchio sono a carico dell’assicurato. Le eventuali eccedenze restano a carico dell'Assicurato.

Qualora la Società possa erogare la prestazione sopra descritta tramite apposita Centrale Operativa, la stessa Centrale Operativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso alla officina più vicina tenendo la Società a proprio carico il relativo costo sino alla concorrenza di un importo pari a quello riportato nella Sezione 5). Tale modalità sostituisce il rimborso sopra descritto.

*Recupero e traino veicolo fuoriuscito dalla sede stradale*

La garanzia è operante anche qualora il veicolo assicurato sia fuoriuscito dalla sede stradale e non risulti in condizione di ritornarvi autonomamente. La Società pertanto rimborserà, purché documentata, le spese per recuperare e trainare il veicolo*.*

1. **Veicolo sostitutivo**

in caso di impossibilità di utilizzo del veicolo assicurato per uno dei casi per i quali è prestata la garanzia, nel caso in cui il veicolo risulti non riparabile oppure possa essere reso utilizzabile con una riparazione che comporti oltre 8 ore di manodopera (certificate dall’officina), ad indennizzare i costi relativi al noleggio di un’autovettura a chilometraggio illimitato con il massimo di 8 giorni. Restano a carico del danneggiato le spese di carburante, pedaggio, traghetto e le eventuali assicurazioni aggiuntive a quelle già prestate con l’autovettura messa a disposizione.

1. **Imbrattamento interni**

ad indennizzare i danni alle parti interne del Veicolo assicurato provocati dal trasporto occasionale di vittime di incidenti di Circolazione fino al luogo di soccorso medico.

La garanzia è altresì operante quando il trasporto che ha provocato il danno sia stato effettuato per soccorso di infortunati o infermi, per fatto non connesso alla Circolazione.

Il trasporto deve essere comprovato da idonea dichiarazione rilasciata dal posto di soccorso, dal medico intervenuto o dall’Autorità competente e le spese sostenute devono essere certificate da regolare fattura.

1. **Smarrimento o sottrazione chiavi**

a rimborsare le spese sostenute dall’Assicurato a causa di smarrimento o sottrazione delle chiavi o dei congegni elettronici di apertura delle portiere del Veicolo e/o di bloccaggio del sistema antifurto, per l’eventuale sostituzione delle serrature con altre dello stesso tipo, nonché le spese sostenute per l’apertura delle portiere e/o del bloccaggio del sistema antifurto. La garanzia è prestata previa presentazione di regolare fattura.

La garanzia è prestata previa presentazione di regolare fattura e il pagamento dell’indennizzo è subordinato alla presentazione:

* in caso di sottrazione, della copia autentica della denuncia presentata all’Autorità;
* in caso di smarrimento, dell’autodichiarazione fornita dall’assicurato.

1. **Parcheggio e custodia**

a rimborsarele spese di parcheggio o custodia del veicolo disposto dall’Autorità. Le spese devono essere comprovate da regolare fattura. L’Assicurato deve fornire la seguente documentazione:

in caso di furto o rapina o estorsione, copia autentica della denuncia presentata all’Autorità;

in caso di incendio, copia del verbale dei Vigili del Fuoco, se intervenuti, o dichiarazione di altra Autorità.

**Spese di immatricolazione**

La garanzia opera in tutti i casi in cui l’Assicurato perda la disponibilità del veicolo assicurato in conseguenza di furto o rapina totali o per distruzione a seguito di sinistro. L’impresa rimborsa all’assicurato le spese documentate che lo stesso abbia sostenuto per l’immatricolazione e/o per il passaggio di proprietà di altro veicolo dello stesso tipo.

La garanzia non opera qualora l’Assicurato non esibisca idonea documentazione comprovante la perdita di possesso del veicolo o la radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico.

**Ricorso terzi da incendio**

La Società assicura la responsabilità civile per danni materiali e diretti provocati a cose di terzi dall'incendio (combustione con sviluppo di fiamma), dall'esplosione o dallo scoppio, del serbatoio, dell'impianto di alimentazione o di altre parti del veicolo assicurato, quando lo stesso non è in circolazione ai sensi del D. Lgs. n. 209/2005.

# SEZIONE V - Esclusioni

1. esclusioni

La Società non è obbligata unicamente (anche in deroga all'Art. 1912 Cod. Civile) ad indennizzare i danni:

1. verificatisi in occasione di atti di guerra, di insurrezione, di occupazione militare, di invasione, di provvedimenti di qualsiasi governo od Autorità anche locale, di diritto o di fatto, se il sinistro è in rapporto a tali eventi. Si precisa che non sono considerati "atti di guerra od insurrezione" le azioni di organizzazioni terroristiche e/o politiche anche se inquisite per insurrezione armata contro i poteri costituiti o simili imputazioni;
2. verificatisi in occasione di esplosioni o di emanazioni di calore o di radiazioni provocate da trasmutazione del nucleo dell'atomo, come pure da radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;
3. causati da dolo dell’Assicurato e quando il conducente si trova in stato di ebbrezza o di alterazione psichica dovuta all’uso di sostanze stupefacenti, ovvero al quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt.186 e 187 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992 (nuovo Codice della Strada);
4. avvenuti, limitatamente alla garanzia Kasko, quando il Veicolo è guidato da persona non abilitata a norma delle disposizioni in vigore;
5. derivanti dalla partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive e relative prove.

# SEZIONE VI – Somme assicurate, franchigie e/o scoperti - Calcolo del premio

1. Calcolo del Premio

Il premio annuo lordo è da intendersi *Flat*, non soggetto a regolazione, ed è pari a quanto sotto riportato:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Percorrenza | **Km** | 19.300 |
| Tasso lordo €/Km | **Euro** |  |
| Premio annuo lordo *flat* | **Euro** |  |

**Scomposizione del premio**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Premio annuo imponibile €** | **Imposte €** | **Premio annuo TOTALE €** |
|  |  |  |

Art.6.02 Somme assicurate, Franchigie e/o Scoperti

L’assicurazione è prestata sino alla concorrenza delle Somme Assicurate e con applicazione di franchigie e/o scoperti riportati in tabella; quanto in essa riportato è a valere per Veicolo e per Sinistro.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **GARANZIA** | **SOMMA ASSICURATA €** | **% SCOPERTO** | **Franchigia €** |
| Tutti i danni riportati nell’oggetto dell’assicurazione | 30.000,00 | --- | --- |
| **PRESTAZIONI AGGIUNTIVE** | **SOMMA ASSICURATA €** | **% SCOPERTO** | **Franchigia €** |
| Beni trasportati | 3.000,00 | --- | --- |
| Soccorso stradale | 3.000,00 | --- | --- |
| Recupero e traino veicolo fuoriuscito dalla sede stradale | 3.000,00 | --- | --- |
| Veicolo sostitutivo | 3.000,00 | --- | --- |
| Imbrattamento interni | 2.000,00 | --- | --- |
| Smarrimento o sottrazioni chiavi | 2.500,00 | --- | --- |
| Parcheggio e custodia | 2.500,00 | --- | --- |
| Spese di immatricolazione | 1.500,00 | --- | --- |
| Ricorso Terzi | 150.000,00 | --- | --- |

Art.06.03 franchigie e/o scoperti per sinistro

Fermo quanto riportato in tabella, nessun altro scoperto e/o franchigia potranno essere applicati ad un Sinistro indennizzabile a termini della presente Polizza.

**Data**

**Il Contraente (firma)**

**La Società (firma)**